

BRIEFING MULTISPORT BRASIL 2010

- percurso

Tivemos pequena alteração de trajeto em relação a 2009:

- largada será mais no meio da praia
- ultimo trecho será de corrida

- sistema de balizamento

É feito com fitas, placas c/ setas e fiscais.

- importante estar atento
- pontos críticos:
 - dunas
 - caiaque final (referencia: 2 antenas de celular a direita quando chega na baia.

É a esquerda da antena da esquerda)

- segurança no ciclismo

- transito não é fechado para a prova
- há policiamento apenas em cruzamentos
- bom senso para harmonia com carros (mão de rolamento)
- descida no 1º trecho é forte (calcamento novo com areia!)
- não é o trecho que decide a prova

- colete de prova

Será obrigatório o uso durante toda a prova. Exceto na canoagem, onde o salva-vidas fica por cima.

- canoagem

- caiaques da organização serão sit-on-tops da Caiker, modelo pingüim
- devem ser transportados pelo apoio, mesmo sendo da organização, entre os AT4 e AT6, exceto para quem contratou este frete. Para quem solicitar este serviço no dia do briefing, a taxa será de R\$ 50
- a categoria revezamento livre rema obrigatoriamente de caiaques duplos

- horário-limite

Em todos os AT's há limite máximo para passagem. Observe a planilha disponível no site.

- outros

- baixe também o roadbook e mapa para sua equipe de apoio
- quem for utilizar o apoio da organização e ainda não recebeu as instruções de funcionamento, entre em contato conosco para solicitar.
- atente para seu horário de largada, disponível junto com lista dos inscritos
- quem não retirar na 6ª feiras até 21hs, poderá fazer na largada entre 5:30 e 6:00hs.

Boa prova!